

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

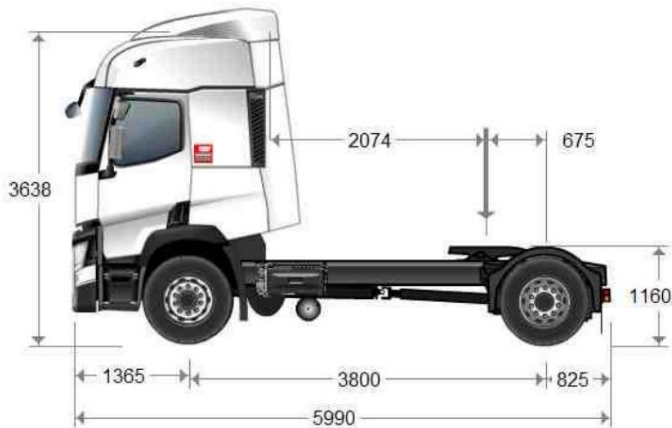
Fecha de actualización
jueves 20 de agosto de 2015Código de modelo: FRT_11MA016ST008
Fecha de edición: 20/08/2015
Actualización del caso: 20/08/2015

A la atención de

T 460 T4X2 E6 - Peso bruto 19,00 T / Peso bruto 44,00 T

CAMIONES RENAULT

T460



MASAS

Distancia entre ejes		3.800	
Masa máxima de registro	Total (PBV)	kg	19000
Carga útil	(VS)	kg	11407
Masa máxima de registro	Eje delantero 1	kg	7500.00
	Eje trasero 1	kg	13000
Peso del vehículo mini completo vacío	grupo de eje delantero total	kg	5974.00
	Eje delantero 1	kg	7593
Peso del chasis de la cabina	Eje trasero 1	kg	5334.00
	grupo de eje trasero	kg	2259.00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMIN	grupo de eje delantero	kg	
	grupo de eje trasero grupo	kg	
Peso total del vehículo+carga con carga en YMAX	de eje delantero grupo de	kg	
	eje trasero	kg	



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
jueves 20 de agosto de 2015

Para mantener una conducción cómoda (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje delantero: valor correspondiente al 29 % del peso de la carrocería vacía vehículo en orden de marcha (conductor sin pasajeros)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, llenos de urea, aceite, lavaparabrisas y líquido refrigerante al 100%, nivel de llenado de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Voladizo delantero	(M/BEP L016)	milímetros	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011) chasis	milímetros	3800
Voladizo trasero		milímetros	825
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	milímetros	1142.00
Chasis de cabina total largo	(A/BEP L032+L016)	milímetros	5990

ALTURAS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015) trasero (U3 / BEP H016)	milímetros	231
Altura exterior máxima en vacío	(MPA H001)	milímetros	3923
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / PEB H061)	milímetros	4386.00
Altura del techo/suelo cuando está vacío	(O)	milímetros	3638
Distancia al suelo/punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado	milímetros	354.00
	(H0 / BEP H18) vacío (H1 / BEP H035)	milímetros	289.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel del eje delantero	cargado (H1 / BEP H036) vacío	milímetros	977.00
	(H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038)) vacío (HN) cargado (HN)	milímetros	922.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel de la cubierta	vacío en Z (BEP H044)	milímetros	955
		milímetros	931
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero		milímetros	950.00
		milímetros	933.00
Centro de gravedad del vehículo		milímetros	932.00
altura del mástil	(MPA H032)	milímetros	266.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(PAB L073 + L016)	milímetros	4490.00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo. remolque		milímetros	
Altura de la quinta rueda, desde la parte superior del larguero	(BEP H074 + H071) vacío	milímetros	201.00
Altura del arnés desde el suelo	(BEP H076) cargado (BEP H078)	milímetros	1160
		milímetros	1131
Radio de escaneo	(BEP L078)	milímetros	2074.00
Posición de la quinta rueda	Maxi (YMAX / BEP L075)) a YMAX	milímetros	850
Peso regulatorio total		kg	19000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	7500.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	11500.00
Peso total en enganche	en YMAX	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	2166.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	9241.00
Posición de la quinta rueda	Mini (YMIN / BEP L077) a YMIN	milímetros	150
Peso regulatorio total		kg	19000.00



Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg	6000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	13000.00
Peso total en enganche	en YMIN	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg	666.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	10741.00
Posición de la quinta rueda	recomendación del fabricante (Y / BEP L076) en posición	milímetros	675
Peso regulatorio total	de quinta rueda recomendación del fabricante	kg	19000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	7360.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	11640.00
Peso total en enganche	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en la	kg	2026.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	9381.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 1	milímetros	625.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 1	kg	19000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 1	kg	7210.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 1	kg	11790.00
Peso total en enganche	en posición intermedia del arnés 1 en posición	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedia del arnés 1 en posición intermedia	kg	1876.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	del arnés 1	kg	9531.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 2	milímetros	575.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 2	kg	19000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 2	kg	7060.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 2	kg	11940.00
Peso total en enganche	en arnés intermedio posición 2 en arnés	kg	11407.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedio posición 2 en arnés intermedio	kg	1726.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición 2 horquilla delantera	kg	9681.00
Quinta rueda deslizante	horquilla trasera	milímetros	

ANCHOS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ancho máximo de cabina exterior (espejos desplegados)	(MPA W001)	milímetros	2534.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	milímetros	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035) trasero (BEP W036) eje trasero 1 (V3 /	milímetros	1080
Ancho de la rueda trasera	BEP W003.1) delantero (V1 / BEP W013.1)	milímetros	850
Forma	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	milímetros	2499
		milímetros	2028
		milímetros	1837

DIVERSO

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ángulo de ataque	(MPA H010)	°	14
Ángulo de rampa	(MPA H012)	°	14.00
Ángulo de fuga	(MPA H011)	°	34,60



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
jueves 20 de agosto de 2015

Espeor del larguero	(BEP W034) en	milímetros	7.00
Radio de giro	general (BEP W012) entre	milímetros	7550.00
	aceras	milímetros	6856.00
	interior	milímetros	3118.00



MOTOR DTI 11

Potencia máxima: 338 kW de 1700 a 1900 rpm

Par máximo: 2200 Nm de 1000 rpm a 1400 rpm

Potencia fiscal: 29 CV

Diésel de 6 cilindros en línea - inyección de alta presión common rail (1700 bares) - 24 válvulas - árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión asegurada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores.

Diámetro 123 mm - Carrera 152 mm - Cilindrada 10,8 l

Sobrealimentado por turbocompresor

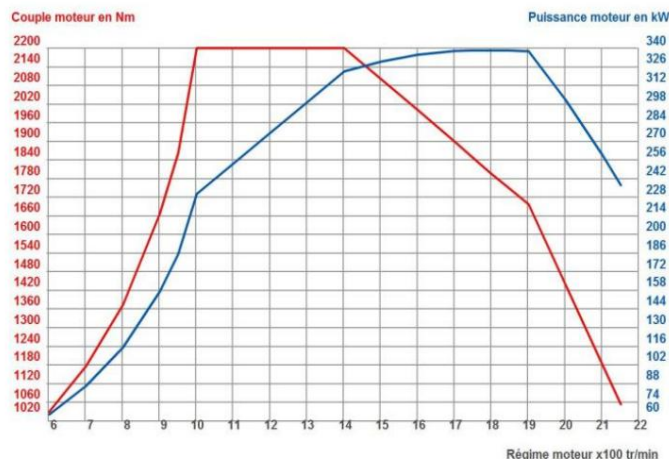
Ventilador controlado electrónicamente

Dirección de rotación (vista lateral BV): en sentido antihorario

Nivel de contaminación CEE EURO VI

Sistema compacto de postratamiento (7º inyector, catalizador, FAP, SCR)

El nivel de ruido cumple con los estándares CEE (80 dB)



EQUIPO DEL MOTOR

Modo Power inhibido tras pasar el punto duro del pedal del acelerador

Reciclado parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Parada automática del motor (5 min)

Limitador de velocidad electrónico (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412E (14.94 - 1) con embrague automatizado.

Carcasa de aluminio. Par máximo 2400 Nm, 12 marchas adelante y 3

marchas atrás Elección del modo del volante

(automático/manual)

Selector de marchas en el volante

Estrategia de cambio de marcha optimizada para el FUEL ECO Caja de relés

de la caja de cambios trasera de aluminio

REMOTO

OPTIBRAKE (potencia de 300 kW a 2.300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio

Retardador hidráulico Voith (450 kW - 3250 Nm)

MOVIMIENTOS

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCIÓN

Asistencia de dirección hidráulica, bomba de flujo variable

Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460 mm

Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (máximo técnico): 7,5 t

CUBIERTA TRASERA

P13170 puente de reducción simple

Bloqueo diferencial

Capacidad de carga trasera (maxi técnica): 13 t

Relación de puente: 2,64

Velocidad del motor a 90 km/h: 1280 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensión 315/70 R 22,5 Perfil

M.

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenos de dos circuitos independientes.

Freno de disco ventilado

Gestión electrónica de la producción de aire por EACU.

(Unidad de control de aire electrónico)



Cartucho secador optimizado para mantenimiento preventivo
Compresor
de aire 900 l/min, 636 cm³ bicilíndrico [Compresor desconectable](#) Freno de remolque de 2 líneas con cabezales ISO, automático (rojo), manual (amarillo)
[Toma de corriente de 15 pines, 2X7 pines.](#)

Dispositivo de freno del remolque en la parte trasera de la cabina.

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
Antideslizante Antideslizante (ASR)
Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)
Armonización del frenado del tractor y del remolque (si está equipado)

Equilibrado del desgaste de pastillas (discos)
Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio.
Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidad <10 km/h (4x2)
Ayuda para el arranque en cuesta
Alerta de rendimiento de frenado
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Control de estabilidad electrónica)
Prueba de tiro del enganche
Asistencia de frenado de emergencia (AFU)
Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de mano :

Freno de estacionamiento automático EPB (Electronic Parking Brake), inmovilización garantizada por cilindros de resorte

Ajustes:

Compensación automática de la holgura del sello

Freno de emergencia:

Garantizado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal.

CABINA

Exteriores de la cabina:

Chapa de cabina electrolgalvanizada, tratada por cataforesis.
Cabina dormitorio
Color de cabina: EKLA blanco
pintura completa
Acabado frontal gris oscuro
Deflectores aerodinámicos antisuciedad en los faros
[Suspensión de la cabina 4 cojines de aire con corrección de nivel](#) 2 cajas laterales, 1 de las cuales es accesible desde el interior de la cabina 2 espejos calefactables con control remoto 2 espejos gran angular
Espejo de acoplamiento
Retrovisores para vehículos de carretera de 2.550 m
Visor frontal plegable
Espejos con acabado plateado
Corneta de aire

Antisalpicaduras de agua en guardabarros delanteros
[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)
[Deflector de techo ajustable](#)
Extensión de puerta
Sin ventana trasera

Interior de la cabina:

Acabado de aluminio definitivo
Carro de techo de calidad, 2 compartimentos portaobjetos con puertas, 1 de ellos con cerradura, 3 compartimentos portaobjetos con red, 4 módulos ISO Visera solar en el parabrisas, en las ventanillas del lado del conductor y del acompañante
Radio CD predisposición CB
Tacógrafo digital CAN dual Toma de 24V en servicio
Ventilación de techo eléctrica
Mosquitera en la ventilación Asidero de [techo Alfombra de goma Asiento del conductor neumático con cinturón a bordo, soporte lumbar ajustable, extensión del cojín del asiento ajustable, asiento calefactable \(0-1-2\)](#)

Reposabrazos del conductor
Testigo del cinturón de seguridad
[Asiento de pasajero neumático con cinturón de seguridad a bordo](#)

Tapicería de asientos en tela y símil
Litera inferior de alto rendimiento
Toma de aire en la parte trasera del asiento del conductor
Almacenamiento central debajo de la litera
Luces de lectura en el aparador.
Iluminación directa de la cabina
Iluminación nocturna roja
Retraso en la iluminación de la cabina
Cortinas alrededor de la cabina.
Iluminación del área de dormir
Control remoto del área de dormir
Tomas de 12V y 24V en atraque
Suministro de energía eléctrica 50 A máximo 2 cofres debajo de la litera, uno de ellos accesible desde el interior y el exterior 2 ganchos en la parte trasera
y uno en el lado del pasajero
Regulador de ventana del conductor de un toque
Calefacción autónoma aire/aire de la cabina (2 kW)
Aire acondicionado controlado electrónicamente
Filtración de aire de cabina
Libro de cartón en francés 2 hablantes.
Extintor de 2 kg en cabina, accesible desde el interior y el exterior de la cabina.

Equipo de volante:

Volante "Performance" de 4 radios ajustable en altura y alcance con control de crucero
Comando OPTIDRIVER
Mando retardador y OPTIBRAKE a la derecha



Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso
Escritorio extraíble en el volante.

Salpicadero :

Panel panorámico

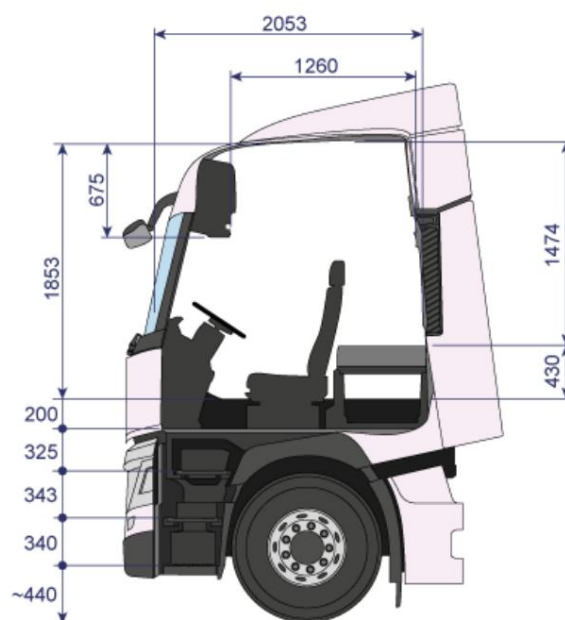
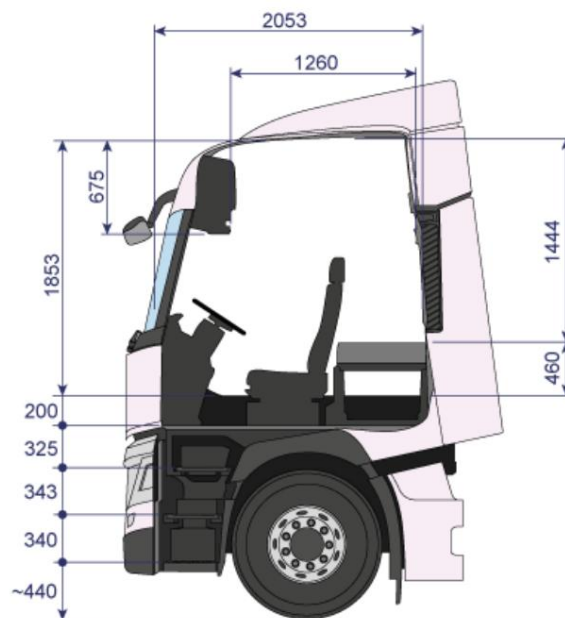
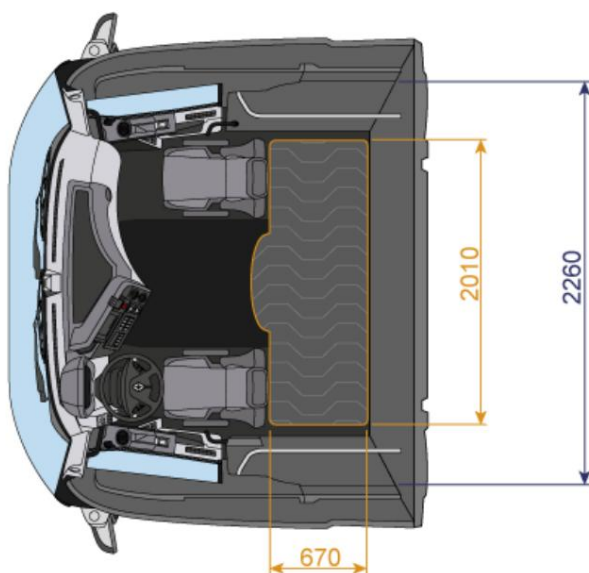
Pantalla a color de alta definición de 7"

Tomas de corriente 12V + 24V en salpicadero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedor.

Mando remoto de puerta con llave plegable.

Control de crucero suave con Optiroll



EQUIPO ELECTRONICO

Toma OBD en cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)

[Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway](#)

Predisposición telemática incluyendo TGW (Telematic GateWay): base que permite la suscripción a servicios Optifleet Mapa, Consultar, Conducir



Sistema de advertencia de cambio de carril (LDWS)**Sistema automático de frenado de emergencia.**

Visualización en francés e inglés.

Idioma adicional (español)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 185 Ah

Baterías a la izquierda, montaje lado a lado

Control remoto de corte de batería

Espera automática del circuito eléctrico
alternador 110A**MARCO**

Yugo de remolque delantero extraíble

Dispositivo de protección frontal contra empotramiento (DPEA)

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque

Quinta rueda baja H=16 mm

Jost 42C quinta rueda, 2", bajo mantenimiento, D 152 kN

Posición de la quinta rueda: Y = 675 mm

Plataforma trasera adicional

Guardabarros traseros con spray anti-agua

Alas en posición estándar.

Escape en pista

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

Parachoques de plástico de 3 partes

Escalón de acceso al parabrisas retráctil en la parrilla

Acceso al puesto de conducción mediante 3 escalones.

Iluminación de escalones

Limpiacristales automático con sensor de lluvia**Encendido automático de luces.**

Dispositivo eléctrico de regulación de faros.

Luces de circulación diurna

Predisposición de la tira de faros en la parte delantera

Luz de trabajo amarilla (36W).

Luces antiniebla delanteras

faros halógenos

Luces giratorias de predisposición.

SUSPENSIÓN**Suspensión delantera**

Muelles delanteros parabólicos de 2 hojas

RELACIÓN DE CAMBIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11,73	9,04	7,09	5,54	4,35	3,44	2,70	2,08	1,63	1,27	1,00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso. Documento no contractual. Sólo se pueden hacer adaptaciones en base a nuestros planes.

barra estabilizadora

Suspensión trasera

Suspensión neumática

Control remoto de suspensión

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE**Tanques principales y adicionales de aluminio.****Depósito de 365 litros (D710) a la derecha****Depósito de 365 litros (D710) a la izquierda****Dispositivo antisifón**

Prefiltro decantador (R60)

Control de purga desde el puesto de conducción

AdBlue

Depósito AdBlue 64 litros (D710)

Tanque a la derecha**EQUIPAMIENTO ESTANDAR**

Borde del lote

gato de 20t

Chaleco de seguridad

Triángulo de preseñal

Sirena inversa

Depósito lavaparabrisas capacidad 12l

CUERPO

luces laterales

Interfaz para conexiones de carroceros y módulo BBM (Body**Módulo Constructor)****SERVICIO****Optiflota:**

Predisposición mensual Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y por conductor, activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
jueves 20 de agosto de 2015

