

COMUNITA  
EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0040799

Permito de circulaci3n. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerovnistvistenia. Aðsto  
 tveitilgögn. Πρωτογενικό Έγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.  
 Registrācijas liudzimas. Porgalmi engedély. Certificat de Registrazi3n. Kontakberetning. Dovář Registracnyj. Certificado de  
 matricula. Osvědčení o evidenci. Promisno dovoljenje. Rekvizitiniudisitas. Registreringsbeviset.

N° A005091CN11

(A)

EG050HG

(B) 11.02.2011

(C.2.1) AUTOLINEE NUOVA BENEBE SRL

(C.2.3) VIA F. CAVALLOTTI 35  
CUNEO (CN)

N° A005091CN11

(A)

EG050HG

2

(D.1) KING LONG

(D.2) XMG6130Y 3AL 1AA1A

(D.3) XMG6130Y

(E) LA6R1MSS5AB301966

(F.1)

(F.2) 23100 (F.3) 26600 (G)

(I) 11.02.2011

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI DA  
NOLEGGIO CON CONDUC.(J.2) CQ (AUTOBUS A UN PIANO DI  
CLASSE III)

(K) ODLA601EST001

E4\*2007/46\*0200\*01

(L) 3

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 8849,00 (P.2) 287,00 (P.3) GASOL

(P.5) IBL8.9E5.400

(Q)

(S.1) 53

(S.2)

(U.1) 90

(U.2) 1575

(V.1)

(V.2)

(V.3) 1,6000 (V.5) 0,0130

(V.6) 0,90

(V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A005091CN11

(A)

EG050HG

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 19.02.2011.  
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 11.02.2011 (O4CN165112)

COSTRUTTORE: XIAMEN KING LONG U.A.I.  
CO. LTD

LUNGHEZZA 12,990 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

275/80 R22,5(152/148M) S-D-S

AUTORIZZAZIONE

REG.PIEM.AMM.PROV.DI CUNEO

N. N.29 DEL 08.01.2007

POSTI ANT.1+1-TOTALI 61.USCITE DI SICUREZZA:2 PORTE LAT.DX.+15 FINESTRE+

2 BOTOLE.VISITA E PROVA ART.75CDS.

M.O. N. 04CN165112 DEL 07.02.2011

RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE

RIGA B2 (EURO 5 CON DISP ANTIPART)

SDSP,ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE:7000=10800=5300

PUB' AVERE CAMBIO AUTOMATICO.

IN ALTERNATIVA:

- CON TOILETTE: DA 51 A 59 A SEDERE

DA 53 A 61 TOTALI.

- SENZA TOILETTE: DA 51 A 59 A SEDE-

RE DA 53 A 61 TOTALI.

N° A005091CN11

(A)

EG050HG

4

**SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI**

- |  |  |
|--|--|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome o iniziali (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome o iniziali (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome o iniziali (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo:</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>- variante (se disponibile)</p> <p>- versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazioni commerciali</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa:</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversi dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore:</p> <p>(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro:</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (giri/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/(min<sup>-1</sup>))</p> <p>(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE; dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).</p> |
|--|--|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 14/03/2013 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001CM48M</p>	<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 26/02/2015 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001CSL4K</p>
<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 23/02/2012 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001CK16M</p>	<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 13/03/2014 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001CPN3R</p>

<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 25/02/2016 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001CWQ5F</p>	<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 26/01/2017 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001DBH9F</p>
<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/216 REVISIONE DEL 01/02/2018 ESITO REGOLARE</p> <p>CN0001DFQ3L</p>	<p>IPZS - TI 998</p> <p>EG 050HG CN/000/AGB REVISIONE DEL 10/01/2019 ESITO REGOLARE</p> <p>01/2020</p>
<p>KM 377307 CN0001DKS1K</p>	